

21 Gennaio 2004

## SUPPLIER FINANCING. NEW INITIATIVES REQUIRED

Un intervento un po' laterale rispetto alle tematiche tecniche, riportato per la rilevanza del settore auto nella nostra regione.

L'arrivo di Basilea 2 è l'occasione per ripensare alle modalità di finanziamento delle PMI del settore automotive. Queste sono caratterizzate da un fabbisogno finanziario crescente a seguito degli investimenti necessari a sostenere lo sviluppo dei prodotti; le spese di ricerca e sviluppo ammontano a 5-7% delle vendite. Il problema è particolarmente sentito in Germania dove la struttura finanziaria è sbilanciata verso il debito bancario rispetto a USA e UK dove il finanziamento via equity è prevalente.

Da uno studio di KPMG emerge che il 40% dei responsabili di componentisti tedeschi intervistati indicano nella restrizione all'accesso ai finanziamenti un freno allo sviluppo strategico. Le preoccupazioni sono particolarmente forti per le imprese piccole, come emerge da uno studio di IKB. Tra le "proposte creative" un maggior ricorso al private equity e l'applicazione degli schemi di finanza di progetto allo sviluppo di prodotto nel settore automotive, proposto da ING.

In attesa di soluzioni, la VDA, l'associazione dei componentisti tedeschi, ha sviluppato un "rating tool" che permetterà alle imprese di valutare con maggiore accuratezza il proprio posizionamento nei rapporti con le banche e i clienti

[just-auto.com](http://just-auto.com)